

Vårt systematiska arbetsmiljöarbete

I vårt företag är vi angelägna att ingen av våra anställda skall komma till skada eller bli sjuka beroende på bristande säkerhet eller stress i arbetet.

Därför bedriver företagsledningen tillsammans med personalen ett strukturerat arbetsmiljöarbete i enlighet med AFS 2001:1.

För att bedriva arbetet på ett så bra sätt som möjligt har vi bildat en arbetsmiljögrupp bestående av VD och en representant från de anställda. Dessa har fördelat de olika uppgifterna mellan sig med definierade ansvarsområde och befogenheter.

Man träffas regelbundet i så kallade samordningsmöten där vi bland annat går igenom vad som har gjorts, vad som skall göras och vad som kan bli bättre.

För att beskriva ambitionen med arbetet har vi för ett antal områden formulerat policier. Dessa dokument gäller som riktlinjer i det dagliga arbetet och fungerar som underlag för de rutiner som vi skrivit för att vara säkra på att hela företaget följer såväl våra egna som myndigheternas krav på vad som gäller för att skapa en bra och säker arbetsmiljö.

I nuläget finns **policies** för:

- Trafiksäkerhet
- Kvalitet
- Alkohol och droger
- Miljö
- Jämställdhet
- Service och reparationsarbete

Dessa policier har legat till grund för de **rutiner** som skrivits ner. Dessa är:

- Regelbundna samordningsmöten
- Uppgiftsfördelning
- Kunskaper för de som deltagar i arbetsmiljöarbetet
- Implementering av det systematiska arbetsmiljöarbetet i organisationen
- Undersökning av arbetsförhållanden, riskbedömning samt åtgärder och kontroll
- Årlig sammanställning av arbetsmiljöarbetet
- Trafiksäkerhetskontroll av våra fordon
- Tillbud och olyckor
- Första hjälpen och krisstöd
- Förebyggande hälsovård, rehabilitering och arbetsanpassning
- Vagarbetsdagslagen

Vi vill att arbetsmiljöarbetet skall vara en **naturlig del av verksamheten** där alla deltagar genom att i det dagliga arbetet ständigt ha en dialog över vad som kan bli bättre med t.ex. de personer som arbetar med SAM. Detta är en av grunderna i vår syn på hur arbetet skall bedrivas. Därför gör vi också en **årlig sammanställning** över arbetsmiljöarbetet och en av de viktigaste punkterna i denna är utvärdering av hur arbetet har fungerat. För det som fungerat mindre bra föreslås åtgärder så att vi hela tiden arbetar emot att förbättra trivsel och säkerhet i arbetet.

För att alla inom företaget skall kunna deltaga på ett bra sätt är det viktigt att de känner till hur arbetet bedrivs och vilka regler som gäller. Därför har vi utarbetat en rutin vars syfte är att hela tiden utbilda och **informera** om vad som händer och sker i fråga om åtgärder för förbättringar

Vi utför regelbundet **undersökningar** av våra arbetsförhållanden varvid **riskbedömningar** av det som undersöks utförs. Hittar vi något som utgör en risk för skada eller ohälsa **åtgärder** vi bristen på en gång.

Detta gäller även för brister som är mindre allvarliga, men om det inte blir omedelbart åtgärdat gör vi en **skriftlig handlingsplan** som tydligt visar vad som skall göras och vem som har ansvaret. När bristen är åtgärdat utförs en **kontroll** för att säkerställa att vi uppnått det som avsetts.

Den allvarligaste skaderisken löper vi självfallet ute i trafiken. Därför är det viktigt att **trafiksäkerheten hos våra fordon** ständigt kontrolleras samt att våra förare har rätt **kompetens** och är **utvilade och friska**. Därför har vi utarbetat ett **antal rutiner** för att så långt det är möjligt undvika att såväl vi själva som våra medtrafikanter inte skall skadas i trafiken.

Att köra bil påverkad av alkohol, droger eller nedsättande mediciner är under inga omständigheter tillåtit. Därför har vi på kontoret en **alkotester** tillgänglig för frivillig kontroll..

All information om hur vårt system är uppbyggt och dokumentation över vad som är gjort eller beslutat samt vad vi kommer att titta på i framtiden finns tillgänglig för alla i arbetsmiljöpärmerna som ligger på kontoret .

För att underlätta för förarna att komma ihåg företagets olika policy och rutiner samt de instruktioner som finns för arbetsmoment där skaderisk kan föreligga har vi samlat detta i en **fordonspärm** som finns i alla fordon.